

MINISTÉRIO DOS RECURSOS MINERAIS E PETRÓLEOS

PROJECTO DE FERRO DE KASSALA-KITUNGO

FICHA TÉCNICA

AGOSTO - 2019

ÍNDICE

1. IDENTIFICAÇÃO DO PROJECTO.....	3
2. OBJECTIVOS E METAS.....	3
3. ESTADO ACTUAL DO PROJECTO.....	4
4. TRABALHOS RECENTES E RESULTADOS ALCANÇADOS.....	4
5. INFRA-ESTRUTURAS DE APOIO.....	5
6. CAPEX PREVISTO NO ESTUDO CONCEPTUAL.....	5
7. IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL.....	5

3. ESTADO ACTUAL DO PROJECTO

O Projeto foi reestruturado de acordo com o Decreto Presidencial 128/16, de 13 de junho. O MIREMPET está à procura de empresas com capacidade técnica e financeira comprovada com para a implementação do mesmo através do concurso público aberto.

A implementação do projecto será feita 100% privado, e atribuição dos direitos mineiros será feita através do Código Mineiro angolano.

Pretende-se que o candidato possa apresentar uma proposta de um Plano de Implementação com acções bem definidas e custos envolvidos, bem como evidência que possui fundos suficientes em Angola ou no exterior para cumprir com as acções contidas na referida proposta.

4. TRABALHOS RECENTES E RESULTADOS ALCANÇADOS

Foi concluída a primeira fase do Objectivo 1, que consistiu nos trabalhos de prospecção para a confirmação de recursos, onde foram perfurados mais **15.000 metros, coletadas 5600 amostras e analisadas 4850 amostras.**

Dos trabalhos de perfuração e testes metalúrgicos realizados e que constam do Estudo Conceptual concluído em 2014, da qual prevê-se que até 6 milhões de toneladas de concentrado de ferro, com um **teor de 70,2% Fe e 2,2% SiO₂**, poderia ser produzido a partir dos referidos depósitos.

Durante os trabalhos de prospecção e avaliação, chegou-se aos seguintes resultados:

Objectivo1: foram obtidos **217 milhões** de toneladas de **recursos avaliados com base no código Jorc 2012**, dos quais

- **81 Milhões de toneladas medidos;**
- **77 Milhões de toneladas indicados;**
- **59 Milhões de toneladas inferidos;**

5. INFRA-ESTRUTURAS DE APOIO

5.1 Existentes

- Uma linha do **Caminhos-de-Ferro** de Luanda CFL passa próxima da concessão, ligando as Províncias de Luanda e Malange. e, para o escoamento da produção deve-se abrir um ramal da mina, algures, até a Barra do Dande;

- O **Porto de Luanda** pode ser usado para a importação de máquinas e equipamentos;
- A **Estrada Nacional 230**, Luanda-Malange, encontra-se operacional, e atravessa passando pela área de localização da concessão;
- Água para a mina pode ser captada a partir do **Rio Lucala**, que fica a 5 Km da concessão;
- A necessidade energética do Projecto é de cerca de **149 MW** que poderá ser extraída da linha transportadora proveniente da **Hidroeléctrica de Cambambe**. Uma linha de 220 kV que conecta a N'Dalantando a esta instalação passa junto a mina, proporcionando acesso directo à rede energética nacional.

6.CAPEX PREVISTO NO ESTUDO CONCEPTUAL

Objectivos	Capex (MUSD)
Objectivo 1	Acima de 27
Objectivos 2 e 3	Por definir

7.IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL

- Criação de empregos para os cidadãos angolanos;
- Contribuição para o desenvolvimento sócio-económico nacional e consolidação em muitas décadas de actividades de mineração;
- Aumento da receita do estado através de pagamento de taxas e impostos;
- Aumento de investimento no sector produtivo e nas exportações, resultando na arrecadação de moeda estrangeira;
- Indução do aparecimento de indústria siderúrgica e outras correlatas;
- Maximização do valor accionista.

LUANDA, AOS AGOSTO DE 2019.